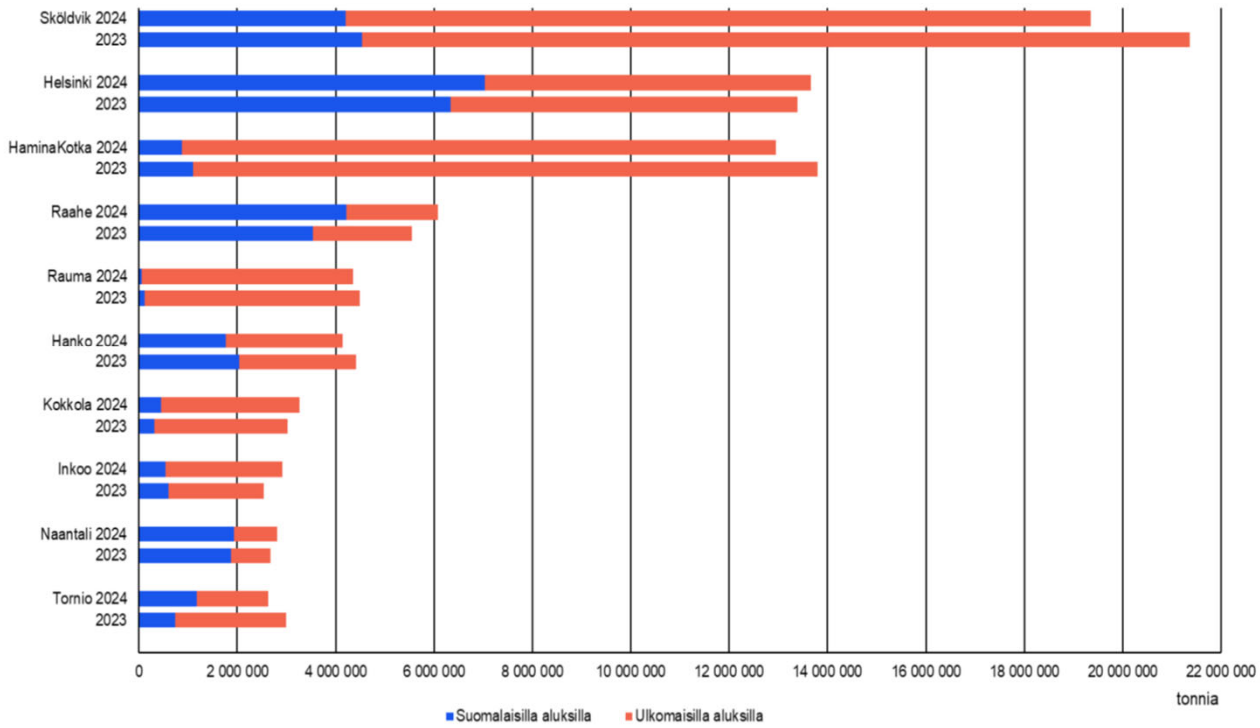




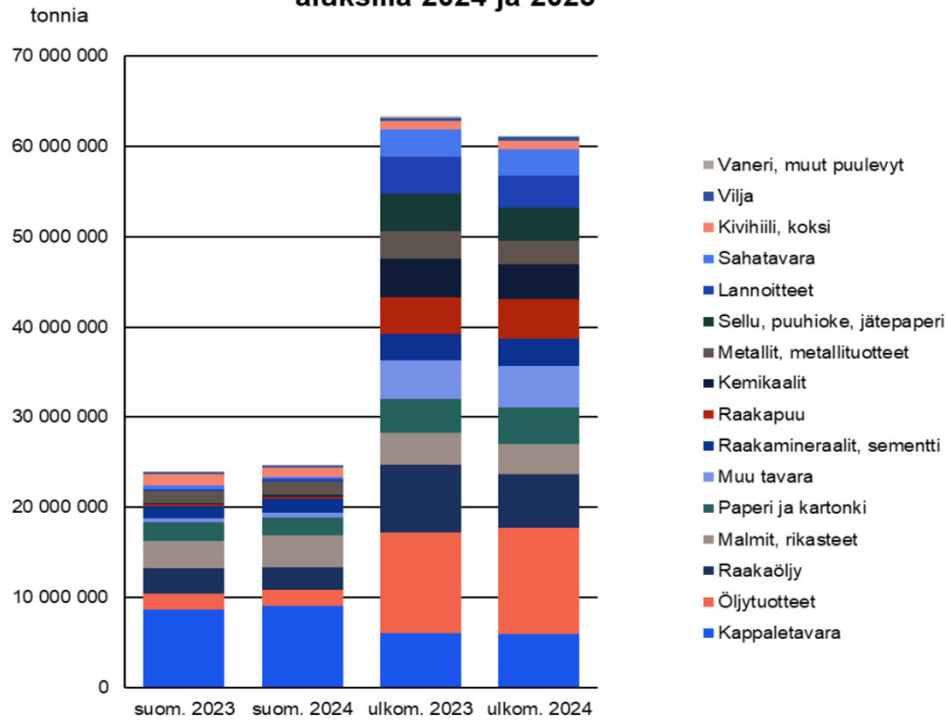
Liikenne Itämerellä tänään ja tulevaisuudessa



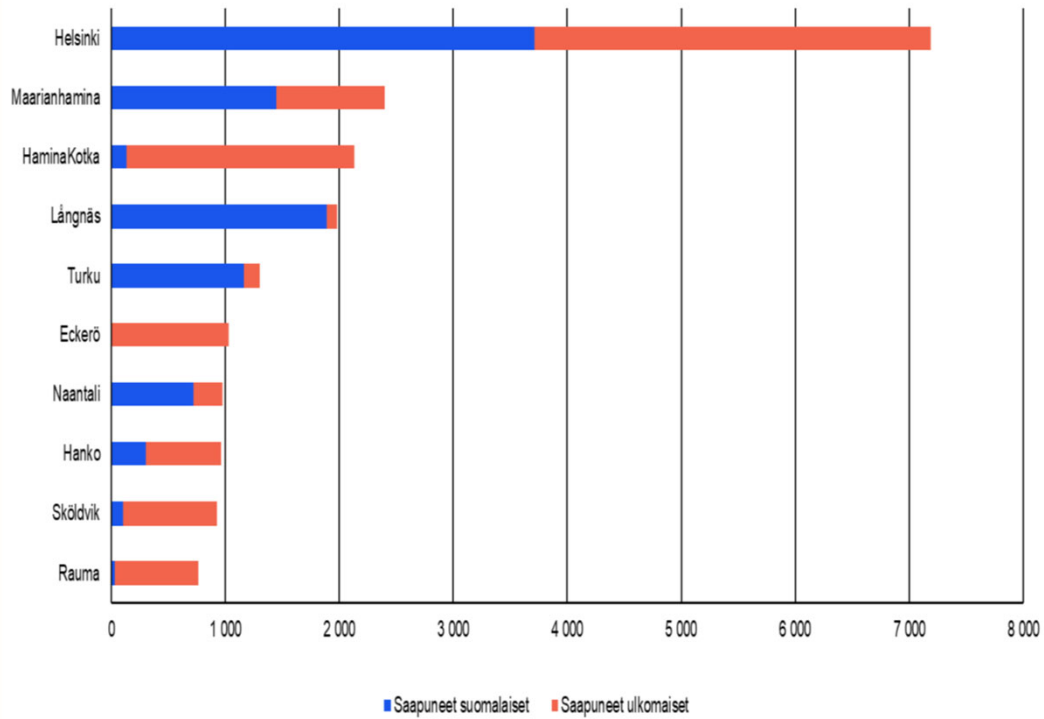
Kuljetettu rahti satamittain 2024 ja 2023 (suomalaiset alukset/ulkomaiset alukset)



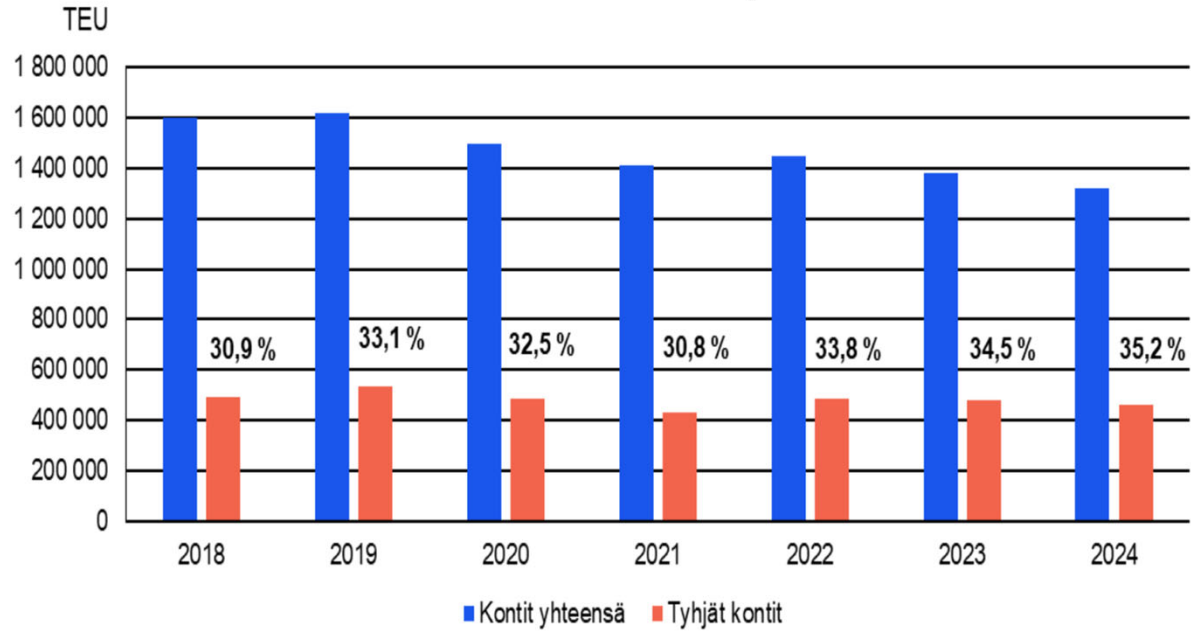
Tavaraluokkien kuljetukset suomalaisilla ja ulkomaisilla aluksilla 2024 ja 2023



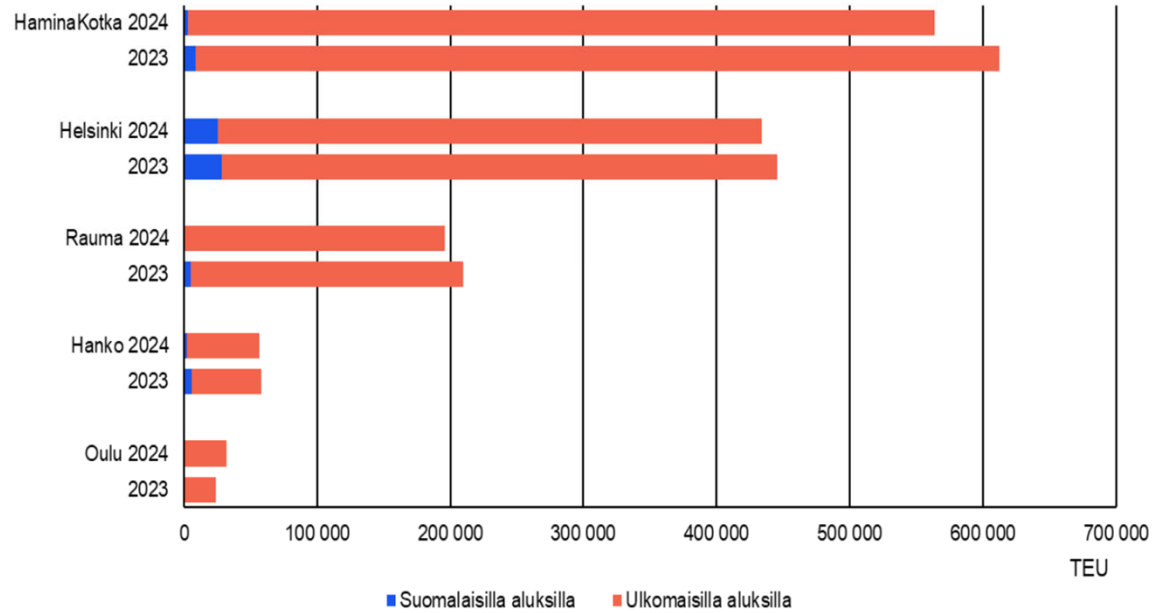
Alusten satamakäynnit 2024 (suomalaiset alukset/ulkomaiset alukset)



Ulkomaan meriliikenteessä kuljetetut kontit



Konttiliikenne satamittain 2024 ja 2023 (suomalaisilla aluksilla/ulkomaisilla aluksilla)





*Vuonna 2024 Itämerellä
suoritettiin n 17,000
luotsausta.
Luotseja n 110 kpl:tta
Resurssien riittävyys nyt
ja tulevaisuudessa,
etäluotsaus.*





Jäänmurto, laivakoko ja laivojen heikentyneet jäissä kulkuominaisuudet, ympäristösääntely, tarpeet nyt ja tulevaisuudessa.





*Geopolitiikka ja liikenne,
"varjolaivasto", NATO
läsnäolo, talouden
epävarmuus.*





*Kansainvälinen
risteilyliikenne, esimerkki
Helsinki vuonna 2024
140,000 matkustajaa,
suora vaikutus 11milj€ ja
välillinen vaikutus 8milj€
Yhteensä 19milj€.*





*Väylämaksut ja
kilpailukyky, ympäristöreg
ulaatio ja ennustettavuus,
millä polulla eteenpäin.*





*NEMO, Portnetin korvaaja
ja EMSW
alusilmoittaminen
tulevaisuudessa.*





Tulevaisuus tuo merenkulkuun uusia tuulia, joissa teknologia ja ympäristöystävällisyys kulkevat käsi kädessä, avaten uusia reittejä ja mahdollisuuksia ? Kiitos.