



Suomen Vesitiet ry.

TILINPÄÄTÖS 1.1. - 31.12.2021

SUOMEN VESITIET RY.

Köydenpunojankatu 8
00180 HELSINKI
Kotipaikka Helsinki
Y-tunnus 0424145-0

Sisällys

	Sivu
Toimintakertomus	3
Tuloslaskelma	13
Tase	14
Liitetiedot	16
Tilinpäätöksen allekirjoitus	17
Tilinpäätösmerkintä	17
Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista	18

Tämä tilinpäätös on säilytettävä 31.12.2031 asti.

Tilinpäätöksen on toteuttanut
Tilitoimisto Kroisos Pennanen Oy
Kummunkatu 22, 83500 Outokumpu



SUOMEN VESITIET ry., VATTENVÄGAR I FINLAND rf.

TOIMINTAKERTOMUS 2021

Esitetään hyväksyttäväksi Suomen Vesitiet ry:n sääntömääräisessä vuosikokouksessa 16.3.2022

1. YHDISTYKSEN STRATEGIAN MUKAISET TAVOITTEET

1.1. MISSIO

Suomen Vesitiet ry:n toiminnan tavoitteena on edistää ja kehittää Suomen vesiliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä osana koko maan liikennejärjestelmää.

1.2. VISIO

Suomen Vesitiet ry on Suomen arvostetuin rahti- ja matkustajaliikenteen edunvalvoja, edistäjä ja asiantuntija. Vesiliikenne on kestävä ja kehittyvä vaihtoehto.

1.3. STRATEGISET PÄÄMÄÄRÄT

Edistämme vesiliikenteen kilpailuetuja, ympäristötietoisuutta ja liiketoimintamahdollisuuksia.

Vaikutamme Suomen vesiväyläverkoston kunnan ja läpäisykyvyn sekä aluskaluston käytettävyyden parantamiseen.

Tuotamme ja välitämme laadukasta tietoa jäsenillemme sekä sidosryhmillemme.

Ylläpidämme vuoropuhelua päätöksentekijöiden kanssa Suomessa ja kansainvälisesti asiantuntijakumppanina.

Teemme yhteistyötä muiden edunvalvontaorganisaatioiden kanssa edistääksemme yhdessä vesiliikenteen toimintaedellytyksiä.

Tuomme ja viemme vesiliikenteen parhaita käytäntöjä ja toimintamalleja, mm. osallistumalla kansallisiin ja kansainvälisiin hankkeisiin.

1.4. MOTTO

VESITIE EI KULU



2. TOIMINTAVUODEN 2021 TAVOITTEIDEN TOTEUTUMINEN

2.1. OSALLISTUMINEN JA VAIKUTTAMINEN SUOMESSA

Vuosi 2021 oli edelleen poikkeuksellinen johtuen COVID-19 pandemiasta. Tämä vaikutti myös Suomen Vesitiet ry:n toimintaan, ja jouduimme tekemään muutoksia suunnitelmiin ja sopeuttamaan toimintoja tilanteen mukaan.

Yhdistys on toiminnallaan vaikuttanut siihen, että vesiliikenne huomioitaisiin tasavertaisena ja merkityksellisenä liikennemuotona muiden liikennemuotojen rinnalla siellä missä se on järkevästi hyödynnettävissä, ja tuoden esille vesiliikenteen käyttömahdollisuuksia.

Suomen Vesitiet ry on ollut yksi yhteistyökumppani ja vaikuttaja vesiliikenteen kehittämisessä sekä valtakunnallisesti että alueellisesti, ja olemme huolehtineet siitä, että vesiliikenteen suomat mahdollisuudet huomioidaan logistiikkavirtoja koskevien liikennejärjestelmien osalta.

Yhdistys on saanut kuluneena vuonna useita lausuntopyyntöjä, joihin olemme esittäneet kantamme. Olemme myös osallistuneet kuulemistilaisuuksiin.

LAUSUNNOT ja KUULEMISTILAISUUDET

5.2.2021 Vesiliikennelain uudistaminen

19.2.2021 Periaatepäätös logistiikan digitalisaatiostrategiasta

19.2.2021 Fossiilittoman liikenteen tiekartta - luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä

29.3.2021 Liikennejärjestelmäanalyysin ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden seurannan kehittäminen

27.4.2021 Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032

- Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kuulemistilaisuus, jossa yhdistystä edusti Pekka Koskinen, hallituksen varapuheenjohtaja

30.4.2021 Valtioneuvoston selvitys: Asetus unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kehittämiseksi; asetuksen uudistaminen, ennakkovaikuttaminen

- Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kuulemistilaisuus, jossa yhdistystä edusti Heli Koukkula-Teixeira, toiminnanjohtaja

11.5.2021 Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032.

- Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaoston kuulemistilaisuus, jossa yhdistystä edusti Pekka Koskinen, hallituksen varapuheenjohtaja



- 12.5.2021 Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vesiliikennelain muuttamisesta
- Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kuulemistilaisuus, jossa yhdistystä edusti Matti Pajula, hallituksen puheenjohtaja
- 2.7.2021 Väylämaksun puolituksen jatkaminen
- 15.9.2021 Luonnos valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2022-2029
- 30.9.2021 Kymenlaakson maakuntaohjelman 2022-2025 luonnos
- 17.11.2021 Valtioneuvoston selvitys: Komission tiedonanto/ NAIADES III: Tulevaisuudenkestävän eurooppalaisen sisävesiliikenteen tukeminen
- Kuulemistilaisuus, jossa yhdistystä edustivat Pekka Koskinen, hallituksen varapuheenjohtaja ja Riinu Walls, hallituksen jäsen

Yhdistyksen tunnettuutta on myös lisätty mm. julkaisemalla artikkeleita ja jakamalla niitä sosiaalisessa mediassa (Twitter, LinkedIn ja Instagram), joissa seuraajamäärät ovat kasvaneet. INFUTURE hankkeeseen osallistuminen on tuonut yhdistykselle myös kansainvälistä näkyvyyttä.

JULKAISTUT ARTIKKELIT

- 19.1.2021 Omin konein varustettu jäätä murtava irtokeula liikenteeseen
- 28.1.2021 SVY:n vuosikokous pidettiin ONLINE
- 31.1.2021 Saimaan kanavalla rahtiliikenteen osalta kasvua yli neljännes
- 1.2.2021 INFUTURE: Future Inland Waterway Vessels
- 17.2.2021 m/s J.L. Runeberg - Nykyaikainen Tekniikka ja Värikäs Historia – Varustamo J.L.Runeberg, jäsenyritys
- 22.2.2021 Fleet of Modern Tug Boats to Secure Finnish Foreign Trade – Alfand Håkans, jäsenyritys
- 26.3.2021 Sweco – rakennetun ympäristön laaja-alainen suunnittelija – Sweco, jäsenyritys
- 30.3.2021 Vesiliikenteen tulevaisuus 2.0. webinaarisarja
- 15.4.2021 Rannikkoliikenteen tarjoamat mahdollisuudet – Tuomas Routa, henkilöjäsen
- 20.4.2021 Uudet tuulet puhaltavat EU-hankerahoituksessa - liikenteen kehittämiseksi lämpimät vai koleat? – Malla Paajanen, henkilöjäsen
- 27.4.2021 Valmiina seuraavaan sykliin? – Vesa Marttinen, henkilöjäsen
- 11.5.2021 Feasibility Study - Development of Transportation on the Saimaa Canal
- 26.5.2021 Strong Commitment Brings Good Results
- 27.5.2021 Study Report - Transshipment Hub Concept



- 31.5.2021 Inland Waterways Can Form the Leading Edge for Zero-Emission Transport
- 7.6.2021 How Reliable Are Numerical Simulation Models to Predict Ship Performance in Lake Ice?
- 10.6.2021 Kannattavaa ja vastuullista liiketoimintaa – Nordkalk, jäsenyritys
- 14.6.2021 Saimaa Ice Measurement Campaign - INFUTURE Project
- 29.6.2021 Year-Round, Safer and More Profitable International Cargo Transport
- 27.8.2021 Inland Waterways: Strategic Potential for Growth - Conference 20.9.2021
- 1.9.2021 Arctia Meritaito - Forerunner in Fairway Technologies and Services - Arctia Meritaito, jäsenyritys
- 22.9.2021 Towards More Responsible Shipping – Meriaura, jäsenyritys
- 26.9.2021 Päästövähennykset - faktat pöytään webinaari
- 4.10.2021 Vesiteillä upeita nähtävyyksiä ja kokemuksia – opintomatka
- 6.10.2021 Shipping at the Turning Point – Opportunity or Threat? – Rederi AB Nathalie, jäsenyritys
- 11.10.2021 Päästökauppa tulee ja siihen on syytä valmistautua
- 14.10.2021 Port of Eurajoki – a Rarity on the West Coast of Finland – EcoPorts, jäsenyritys
- 25.10.2021 Advanced Technology and Digitalisation for Inland Waterways
- 8.12.2021 Uudenlaiset risteilyt Suomenlahdella ja Saimaalla herättävät kiinnostusta maailmalla
- 28.12.2021 Towards Green Transition - Infuture Final Conference Part 1

TAPAAMISET

Tapaamisia ja verkostoitumista ei tänä vuonna kokoontumisrajoituksista johtuen pystytty toteuttamaan toivotulla ja suunnitellulla tavalla. Fyysisiä tapaamisia eikä kokouksia järjestetty.

Yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous järjestettiin online kokouksena 28.1.2021. Johtuen pandemiasta ei tänä vuonna järjestetty perinteistä Vesitiepäivä -seminaaria.

Tavoitteenamme oli lisätä yhteistyötä toimialaa kehittävien kehityshankkeiden ja edunvalvontaorganisaatioiden kanssa. Järjestimme kuluneena vuonna yhteistyössä Suomen Satamaliiton ja Suomen Laivameklarit ry:n kanssa kolmen webinaarin sarjan "Vesiliikenteen tulevaisuus" 15.4., 27.4. ja 20.5. Lisäksi järjestimme yhteistyössä Suomen Laivameklarit ry:n kanssa 7.10. webinaarin "Päästökauppa – faktat pöytään". Webinaarit oli tarkoitettu yhdistystemme jäsenille ja linjoilla oli noin 50 osallistujaa jokaisessa.

Poikkeuksena oli syyskuussa toteutettu yhdistyksen opintomatka Turun Saaristoon.



HALLITUKSEN KOKOUKSET

Hallitus on kuluneena kautena kokoontunut 7 kertaa (14.1.2021, 11.3.2020, 11.5.2021, 15.6.2021, 17.8.2021, 5.10.2021 ja 23.11.2021). Osanotto kokouksissa oli hyvä.

Kuluneena kautena hallituksen puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja ja hallituksen jäsenet ovat eri kokoonpanoilla kokoontuneet online muutaman kerran valmistelemaan kokouksia ja lausuntoja.

2.2. KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

Kansainvälinen yhteistyö on ollut yhdistykselle edelleen tärkeää.

Yhdistys on tuottanut kuukausittain yhteenvedon kansainvälisistä vesitieliikennettä koskevista muutoksista ja säädöksistä sekä uusista käytännöistä ja ratkaisuista.

Covid-19 pandemian vuoksi emme tänä vuonna pystyneet järjestämään tutustumismatkaa ulkomaille, mutta yhteydenpitoa on jatkettu eurooppalaisten ja venäläisten toimijoiden ja edunvalvontaorganisaatioiden kanssa.

2.2.1. INFUTURE -hanke (ENI CBC) 1.11.2018 – 31.1.2022

CBC 2014-2020 Kaakkois-Suomi – Venäjä CBC –ohjelmaan hyväksytty ja Euroopan Unionin, Venäjän Federaation ja Suomen valtion rahoittama INFUTURE hanke, Future Potential of Inland Waterways, on konkreettinen esimerkki kansainvälisestä yhteistyöstä ja vesitieliikenteen kehittämisestä.

Hankkeessa tavoitteena oli löytää uusia kannattavia liiketoimintamahdollisuuksia rahtiliikenteelle hyödyntäen Saimaan ja Volga-Balt vesiväyliä. Hankkeessa kartoitettiin ja kehitettiin ympäristöystävällisiä, kustannustehokkaita ja kestäväää kehitystä tukevia vesiliikenteen innovaatioita, kuten esim. väyläteknologiaa ja uusia rahtialustyypppejä liikennöimään Suomen ja Venäjän välillä.

Suomen Vesitiet ry oli hankkeessa asiantuntijapartnerina sekä myös tärkeänä linkkinä suomalaisiin yrityksiin sekä muihin sidosryhmiin, viranomaisiin ja päätöksentekijöihin.

Yhdistyksen vastuulla oli myös tiedottaminen sekä hankesuunnitelman mukaisten tapahtumien järjestämisestä.

Hankkeelle haettiin jatkoaikaa, ja virallisesti hanke päättyy 31.1.2022. Alkuperäinen suunnitelma hankkeen päättymisestä oli 31.10.2021.

Toimenpiteitä vuonna 2021 projektisuunnitelman mukaisesti

Kuluneena vuonna hankkeessa toteutettiin useita pilottihankkeita, joita yhdistys asiantuntijaroolissaan tuki ja edesauttoi niiden toteutuksessa, sekä viesti saaduista tuloksista.



Suomen Vesitiet ry

- Älyväylä teknologian hyödyntäminen Suomen ja Venäjän välisessä vesiliikenteessä – Saimaalla ja Neva-joella testattiin Meritaidon älypöijuja.
- Admiral Makaroville nimetyt Venäjän valtion merenkulun ja sisävesiliikenteen yliopistossa ja Aalto yliopistossa kehitettiin uusia laivakonsepteja ja laivatyyppejä Saimaan ja Volgo-Baltin rahtiliikenteeseen.
- Selvitettiin mahdollisuuksia kulkea / päästä Venäjän sisävesille ei Venäjän lipun alla kulkevalla aluksella.
- Pademiasta johtuen emme järjestäneet round table tilaisuuksia, mutta projektin puitteissa pidettiin projektikokoukset ja ohjausryhmän kokoukset, joissa yhdistys oli edustettuna. Lisäksi yhdistys osallistui Admiral Makaroville nimetyt Venäjän valtion merenkulun ja sisävesiliikenteen yliopiston järjestämään online konferenssiin, sekä sen ohjelman valmisteluihin.
- Koottiin yhdessä Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimuskeskuksen, Merikotkan kanssa yhteenveto hankkeen aikana muodostetuista suomalaisten ja venäläisten asiantuntijoiden sidosryhmäverkostosta.
- Yhdistyksen sivuilla julkaistiin useita artikkeleita ja yhteenvetoja hankkeen etenemisestä ja tuloksista, ja myös sosiaalisessa mediassa.
- Yhdessä Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimuskeskuksen kanssa laadittiin päätöskonferenssin ohjelma, ja tilaisuus järjestettiin yhdessä hankepartnerien kanssa hybridinä.

2.3. KEHITTÄMISHANKEIDEAT

2.3.1. Suomen Vesitiekartta -hanke

Ajatuksena oli selvittää olisiko Suomessa tarvetta koostaa tilannekuva kaikista Suomen vesiteistä, vesistöistä ja vesialueista, joilla on joko matkustaja- ja/tai rahtiliikennettä. ”Suomen Vesitiekartta”

Tilannekuvasa olisi pitänyt sisällään kootusti ja kokonaisvaltaisesti tietoa vesistökohtaisesti alueen toimijoista, palveluista, hankkeista ja hankealoitteista.

Ajatus ei saanut kannatusta, eikä asiaa edistetty kuluneena vuonna.

2.3.2. Vesiturismin kehittäminen

Vesiturismi Suomen ja Venäjän välillä sekä sen kehittäminen on ollut aiheena keskusteluissa tulevaisuuden suunnitelmien osalta.

Yhdistys oli mukana Etelä-Karjalan maakuntaliiton käynnistämässä Uusi risteilytuote Saimaalle ja Saaristomerelle” -hankkeen ohjausryhmässä, jossa toiminnanjohtaja oli ohjausryhmän varapuheenjohtajana.

Hankkeen tavoitteena on rakentaa alueiden palvelutarjontaan, luontoon ja vesistöön perustuva risteilytuote ja kehittää malli, jota paikalliset yrittäjät voisivat hyödyntää liiketoiminnassaan.



2.3.3. INFUTURE -hankkeen jatkohanke

INFUTURE -hanketta jatkettiin kolmella kuukaudella.

Seuraava rahoitusohjelma ei vielä avautunut kuluneen vuoden aikana, mutta keskusteluja partnereiden kanssa on jo käyty mahdollisesta jatkohankkeesta. Hankepartnerit ovat halukkaita jatkamaan yhteistyötä.

3. JÄSENTOIMINTA ja JÄSENET

Jäsentöiminnan kehittäminen on yhdistykselle elintärkeää. Yhdistyksen jäsenkunta on monipuolinen ja asiantuntemukseltaan laaja.

Olemme pyrkinneet tarjoamaan jäsenillemme lisäarvoa tuottavaa ohjelmaa ja tietoa.

3.1. ASIANTUNTIJAFOORUMITOIMINTA

Pandemiasta johtuen, järjestimme jäsenillemme asiantuntijafoorumien sijaan asiantuntijawebinaareja ajankohtaisista aiheista yhteistyössä Suomen Satamaliiton ja Suomen Laivameklarit ry:n kanssa.

Asiantuntijafoorumien aiheina oli

- 15.4.2021 Tulevaisuuden vähähiiliset käyttövoimat
- 27.4.2021 Satamateknologiat ja innvaatiot
- 20.5.2021 Kuljetusmarkkinat koronan jälkeen
- 7.10.2021 Päästövähennykset - faktat pöytään

Nämä tilaisuudet saivat todella hyvä vastaanoton ja osallistujat kiittelivät tilaisuuksien sisältöä.

3.2. SEMINAARIT JA TILAISUUDET

Perinteistä Vesitiepäivä -seminaari ei pandemiasta johtuen järjestetty.

Sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 28.1.2021 online kokouksena.

3.3. TUTUSTUMIS- JA VERKOSTOITUMISMATKA

23.-24.9.2021 toteutimme tutustumis- ja verkostoitumismatkan Turun upeaan saaristoon, ja vierailimme mm. Kasnäsissä, Rosalassa, Örössä ja Utössä.

4. VIESTINTÄ JA TIEDOTTAMINEN

4.1. KOTISIVUT www.vesitiet.org



Yhdistyksen kotisivuja on päivitetty tarpeen mukaan, ja kuluneena vuonna sivuilla julkaistiin mm. useita jäsenten kirjoittamia asiantuntija-artikkeleita ja yritysesityksiä.

4.2. SOSIAALINEN MEDIA

Sosiaalisen median merkitys on kasvanut, ja on tärkeää, että myös yhdistys on aktiivisesti esillä sosiaalisessa mediassa.

Yhdistyksellä on

- Twitter-tili @FwaSvy (<https://twitter.com/FwaSvy>)
 - 327 seuraajaa
- Instagram-tili, Finnish Waterways, suomen_vesitiet (https://www.instagram.com/suomen_vesitiet/)
 - 306 seuraajaa
- LinkedIn-tili, Association of Finnish Waterways (<https://www.linkedin.com/company/the-association-of-finnish-waterways/?viewAsMember=true>)
 - 406 seuraajaa

Toiminnanjohtaja on pitänyt yllä sivustoja.

Tavoitteena on ollut seuraajamäärien kasvattaminen ja sitä kautta yhdistyksen ja toiminnan tunnettuuden lisääminen.

4.3. UUTISOINNIT JA JULKAISUT

Yhdistys on tuottanut ja julkaissut asiantuntija-artikkeleita ajankohtaisista aiheista yhdistyksen kotisivuilla, ja jakanut sosiaalisessa mediassa.

Jäsenille on lähetetty tieto uutisoinneista kuukausitiedotteiden yhteydessä.

Yhdistys on Navigator-lehden ohjausryhmän jäsen, ja jäsenille on toimitettu Navigator-lehden sähköiset julkaisut sähköpostitse.

4.4. VESILIIKENTEN KUUKAUSIKOOSTE

Yhdistys on tuottanut jäsenille kuukausittain sähköpostitse yhteenvedon kansainvälisistä vesitietoliikennettä koskevista aiheista ja alan tapahtumista, innovaatioista, kehityksestä sekä säädöksistä.

Kuluneena vuonna jäsenten toiveiden mukaan tiedotteissa huomioitiin paremmin myös kotimaan uutisoinnit ja tiedotteet.



4.5. JÄSENET

Yhdistyksen tavoitteena on ollut edelleen jäsenkunnan laajentaminen ja tietoisuuden levittäminen toiminnastamme ja tavoitteistamme.

Yhdistys on noudattanut EU:n GDPR tietosuojasäännöksiä ja kotisivuilta löytyy asiakasrekisteriseloste.

Yhdistyksellä on jäsentietokanta, josta löytyy seuraavat tiedot:

- nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio, posti- ja laskutusosoite

sekä sidosryhmärekisteri, josta löytyy seuraavat tiedot:

- nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio.

Sidosryhmärekisterissä on listattu tahoja, jotka ovat olleet mukana yhdistyksen järjestämässä tapahtumissa sekä keskeisten sidosryhmien ja viranomaistahojen edustajia.

Toiminnanjohtaja on ylläpitänyt sekä jäsenrekisteriä että sidosryhmärekisteriä.

5. TALOUS

Yhdistyksen talous on pidetty kestäväällä pohjalla ja toiminta vakavaraisena.

Yhdistyksen toiminnan kannalta jäsenmaksut sekä tilaisuuksista ja opintomatkoista saadut osallistumismaksut ovat tärkeä tulon lähde.

Etenkin kuluneena vuonna jäsenmaksujen merkitys oli todella suuri, koska emme pystyneet seminaareja järjestämään.

Kansainväliset hankkeet ja hankerahoitukset ovat yhdistyksen toiminnankannalta tärkeitä sekä taloudellisesti, mutta myös tunnettuuden lisäämiseksi.

ENI CBC 2014-2020 ohjelmasta rahoitettu INFUTURE –hanke jatkuu. Yhdistyksen kokonaisbudjetti kolmelle vuodelle on yhteensä 52 059,00 €. Hanke päättyy 31.1.2022. Hankkeen omarahoitusosuus (20%) on katettu toiminnanjohtajan palkalla.

Hankkeen loppumaksu tilitetään yhdistykselle, kun hanke on tarkastettu ja hyväksytty.

6. COVID-19 PANDEMIAN VAIKUTUS

Yhdistyksen toiminnassa on perinteisesti ollut tärkeää fyysiset tapaamiset, seminaarit ja opintomatkat, joilla on myös kartutettu yhdistyksen toiminnan varoja. Näiden tilaisuuksien onnistumisella on keskeinen vaikutus yhdistyksen talouteen ja näin toiminnan ylläpitämiseen ja edelleen kehittämiseen.



Suomen Vesitiet ry

CODIV-19 pandemialla on ollut vaikutus yhdistyksen toimintaan, ja huomioitiin vuoden 2021 toimintasuunnitelmaa laadittaessa, joskaan ei silloin vielä osattu ymmärtää, että tämä jatkuu vielä koko vuoden.

TULOSLASKELMA

1.1.2021 - 31.12.2021 1.1.2020 - 31.12.2020

T U L O S L A S K E L M A

Varsinainen toiminta		
Hanke InFuture	2 880,07	-4 596,50
Vesitiepäivät	0,00	14 351,31
Opintomatka	1 339,00	0,00
Yleistoiminnan kulut		
Henkilöstökulut	-36 250,89	-36 643,80
Muut kulut	-11 778,25	-9 339,93
Tuotto-/kulujäämä	-43 810,07	-36 228,92
Varainhankinta		
Tuotot	33 150,00	31 440,00
Tuotto-/kulujäämä	33 150,00	31 440,00
Sijoitus- ja rahoitustoiminta		
Tuotot	472,39	921,40
Kulut	-11,82	-195,36
Tuotto-/kulujäämä	460,57	726,04
Tilikauden tulos	-10 199,50	-4 062,88
Tilikauden ylijäämä (alijäämä)	-10 199,50	-4 062,88

TASE	31.12.2021	31.12.2020
V A S T A A V A A		
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Sijoitukset		
Muut osakkeet ja osuudet	264,52	264,52
Sijoitukset yhteensä	<u>264,52</u>	<u>264,52</u>
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ	264,52	264,52
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Lyhytaikaiset saamiset		
Siirtosaamiset	7 458,17	571,69
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	<u>7 458,17</u>	<u>571,69</u>
Rahat ja pankkisaamiset	24 444,70	42 877,78
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ	<u>31 902,87</u>	<u>43 449,47</u>
V A S T A A V A A Y H T E E N S Ä	32 167,39	43 713,99

TASE	31.12.2021	31.12.2020
V A S T A T T A V A A		
OMA PÄÄOMA		
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	35 851,64	39 914,52
Tilikauden voitto (tappio)	-10 199,50	-4 062,88
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	25 652,14	35 851,64
VIERAS PÄÄOMA		
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Ostovelat	300,79	374,48
Muut velat	1 940,75	2 143,41
Siirtovelat	4 273,71	5 344,46
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	6 515,25	7 862,35
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	6 515,25	7 862,35
V A S T A T T A V A A Y H T E E N S Ä	32 167,39	43 713,99

LIITETIEDOT **31.12.2021** **31.12.2020**

Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet

Tilinpäätös on laadittu mikroyrityksiä koskevaa tilinpäätösasetusta noudattaen (PMA).

Henkilöstö

Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä tilikauden aikana	1,00	1,00
--	------	------

Oman pääoman muutokset**OMA PÄÄOMA**

Edellisten tilikausien voitto tilikauden alkaessa	39 914,52	43 210,27
Siirrot tilikauden voitto/tappio	-4 062,88	-3 295,75
Edellisten tilikausien voitto tilikauden päättyessä	35 851,64	39 914,52
Tilikauden voitto/tappio	-10 199,50	-4 062,88
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	25 652,14	35 851,64

Tilinpäätöksen allekirjoitus

Paikka: _____

Aika: _____.____._____

Tilinpäätösmerkintä

Suoritetusta tarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Paikka: Helsingissä

Aika: _____.____._____

Kari Björk
Toiminnantarkastaja

Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista**Kirjanpidot ja tositelajit sekä niiden säilyttämistapa****Tilinpäätös**

Tilinpäätös ja tase-erittely

Tililuettelo ja saldoluettelot

Tilikohtainen tuloslaskelma

Tilikohtainen tase

Tililuettelo

Kirjanpidot

Pääkirjat

Palkkakirjanpito

Tositteet

Automaattiset tilinpäätöskirjaukset	1 - 2
Muut	1 - 8
Myyntilasku	1 - 125
Myyntisuoritus	1 - 116
Ostolasku	1 - 42
Palkat	1 - 48
Pankki	1 - 120